



Guide de sélection des additifs



Notre recommandation

Utilisez le Fuel Guard 2 après chaque traitement curatif, pour obtenir une lubrification à long terme et une protection anticorrosion assurant une amélioration des performances du moteur.

Moteurs essence et diesel

Problème :

L'injecteur est sale, ce qui affecte la pulvérisation (bruit moteur / accélération irrégulière, perte de performances et absence de réponse du moteur)



Moteur essence

PETROL ONE SHOT 2



OU



Moteur diesel

DIESEL ONE SHOT 2



FAP essence et diesel

Problème :

Le FAP essence ou diesel est bouché et l'évacuation des gaz d'échappement ne s'effectue pas correctement (l'icône correspondante clignote pour signaler un problème / une perte de performances)



FAP essence

TURBO/GPF CLEANER



OU



FAP diesel

DPF CLEANER ULTRA



Turbocompresseur

Problème :

Dépôts et contamination dans la turbine (baisse des performances, moins d'accélération et d'à-coups de turbos)



Moteur essence

TURBO/GPF CLEANER



OU



Moteur diesel

DPF CLEANER ULTRA



COMMANDEZ MAINTENANT !

Vous pouvez commander **les produits KENT** chez votre **représentant KENT** ou par mail: kent.sop.be@kenteurope.com

KENT Belux SPRL, Rue Emile Francqui 4, 1435 Mont-Saint-Guibert, T: +32 (0) 10 48 76 40
www.kenteurope.com

Des additifs de très haute qualité

Des additifs spécialement développés pour les véhicules essence, diesel et hybrides et pour les FAP essence et diesel





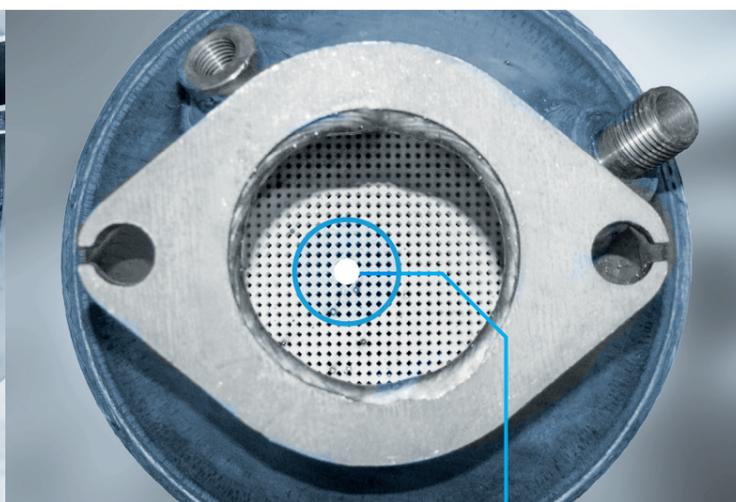
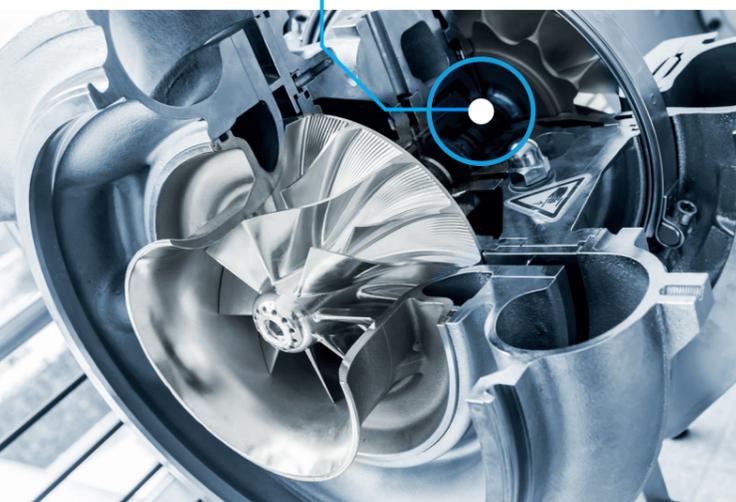
Réf. 86681 – bouteille 250 ml

TURBO / GPF CLEANER

Additif spécial pour nettoyer les turbos et les FAP essence – compatible avec tous les moteurs essence et essence/hybrides

BENEFICES

- Aide à réduire la formation de dépôt dans la vanne EGR
- Retire les dépôts dans le carter de turbine des turbos
- Aide à libérer les aubes collées et à libérer la géométrie variable des turbos
- Maintient à un niveau acceptable la quantité de particules dans le FAP



Réf. 86669 – bouteille 250 ml

DPF CLEANER ULTRA

Aide à la régénération du filtre à particules diesel en réduisant la température de brûlage des suies

BENEFICES

- Peut être utilisé en traitement préventif ou curatif dès les premiers signes de disfonctionnement de régénération du filtre à particules diesel (signal ou autres)
- Réduit les émissions – aide à prévenir les prochaines pannes
- Combat les dépôts de cendres sur les soupapes d'admission - pour une combustion propre et puissante



Réfs. 83970 bouteille 250 ml, 83975 bidon 5 l, 83977 fût 200 l

FUEL GUARD 2

Un nettoyant unique puissant et efficace pour l'entretien et la maintenance du système d'injection et autres composants du moteur qu'il soit essence, diesel ou hybride

BENEFICES

- Propriétés de lubrification, anticorrosion, antioxydante et antiusure
- Elimine efficacement le carbone et les dépôts de cendres en les dispersant à travers le système pendant la combustion
- Sans danger pour les convertisseurs catalytiques, filtres à particules et compatible avec tous les moteurs répondants à la norme Euro 6



Petrol One Shot 2 : réf. 84594 – bouteille 250 ml

Diesel One Shot 2 : réf. 84595 – bouteille 250 ml

PETROL ONE SHOT 2 & DIESEL ONE SHOT 2

Nettoyants curatifs rapides, et efficaces à utiliser pour les moteurs essence, diesel et hybrides, en complément d'un traitement à long terme

BENEFICES

- **Petrol One Shot 2** : contient 4 fois plus d'ingrédients actifs par bouteille par rapport à la concurrence
- **Diesel One Shot 2** : contient 8 fois plus d'ingrédients actifs par bouteille par rapport à la concurrence